**Губернатору**

**Тверской области**

**И.М. Рудене**

**Уважаемый Игорь Михайлович!**

По Вашему поручению, направляю предложения по размещению бригад СМП на Федеральных автомобильных дорогах (ФАД) М-10 и М-11.

С целью прикрытия трасс М-10 и М-11 предлагается размещение автомобилей класса С в следующих пунктах:

1. Пункт Мокшино (Конаковский район), расположенный в непосредственной близости от дороги М-10 и съезда на М-11. Предназначен для обслуживания ФАД М-10 - от границы Тверской области (109 км) до населенного пункта Воскресенское -142 км; ФАД М-11 – от границы Тверской области до съезда на трассу М-10 на 148 км с возможностью заезда на М-11 в обе стороны движения на развязке Новозавидовский – Мокшино. Время доезда до трассы М11 составит 5 минут. При этом, на всем протяжении участка отсутствуют разворотные пункты, за исключением развязки у н.п. Новозавидовский, что диктует необходимость привлекать силы и средства МЧС для разбора ограждений или совершать значительный перепробег для разворота в Клинский городской округ. В настоящий момент производится вывод амбулатории ГБУЗ «Конаковская ЦРБ» из помещения в н.п. Мокшино, пост скорой медицинской помощи будет оборудован в срок до 01 апреля 2020 года.
2. Подстанция СМП г. Торжок. Предназначен для обслуживания ФАД М-10 и М-11 с 208 км до 258 км. Расстояние от точки базирования до съезда на трассу М-11 составляет 25 км (северный обход через съезд на 258 км) и 40 км (южный обход через 208 или 214 км). Возможен разворот автомобиля на 232 км трассы М-11.
3. Подстанция СМП в г. Вышний Волочек. Предназначен для обслуживания ФАД М-10 и М-11 с 258 до 330км. Расстояние от точки базирования до съезда на трассу М-11 составляет 25 км (северный обход через съезд на 330 км), 23 км (308 км) и 42 км (южный обход через 258 км). Возможен разворот автомобиля на 267,279, 290,313, 312 км.
4. Пост СМП в г. Бологое. Предназначен для обслуживания ФАД М-10 и М-11 с 330 до 390км. Расстояние от точки базирования до съезда на трассу М-11 составляет 6 км, до трассы М-10 составляет 17 км. Возможен разворот автомобиля на 357 км.

При анализе мест планируемого размещения автомобилей класса С сохраняется следующая проблематика:

1. Недостаточная кадровая обеспеченность врачебно-фельдшерским персоналом в муниципальных образованиях и, как следствие, загруженность бригад интенсивной терапии соматическими вызовами с невозможностью постоянного базирования в режиме ожидания ДТП;
2. отдаленное расположение трассы от населенных пунктов и мест дислокации подразделений СМП;
3. невозможность обеспечения доезда бригад СМП до места ДТП в течение 20 мин на ограниченных участках трассы;
4. затруднение определения локализации места вызова;
5. плохое покрытие мобильной связью в Вышневолоцком и Бологовском районах;
6. малое количество въездов и мест технического разворота;
7. отсутствие обозначений знаками мест разворота.

Ввиду того, что оператор ФАД имеет техническую возможность по осуществлению видеонаблюдения за трассой, реагирования на ДТП, службу аварийных комиссаров, а также системой оповещения типа «тревожная кнопка», частичным решением данной проблемы может быть включение оператора ФАД М-11 в региональный сегмент системы 112. В настоящий момент вызов экстренных служб дежурной сменой оператора ФАД осуществляется напрямую через диспетчерские службы муниципальных образований.

Приложение – на 1 листе

**Министр здравоохранения**

**Тверской области М.А. Максимов**

